**DORMA ES 200 ST FLEX  GREEN : porte automatique coulissante économe en énergie**

« Il sera fourni des portes automatiques coulissantes de type ES 200 ST Flex GREEN (vantaux à rupture de pont thermique) des établissements DORMA ou techniquement équivalent. Ce mécanisme sera de faible dimension (hauteur 100 mm).

OPTION pour les portes devant être reliées à la D.I

Boitier interface de connexion DAS 24/48volts à rupture de courant, avec rapport d’essai de laboratoire agréé, conformément aux obligations des règlements de sécurité DI basse tension tensions de sécurités.

Chaque porte sera équipée de :

Profil de base en aluminium extrudé, supportant le système de roulement et les composants de la motorisation.

Rail de roulement en aluminium extrudé et anodisé, monté sur joint phonique en caoutchouc Néoprène.

Nouvelle génération de charriots d’entrainement à doubles galets, assurant un fonctionnement silencieux, réglage en hauteur du vantail sur 25 mm.

Verrouillage électromécanique de l'ensemble par électroaimant, permettant le verrouillage et le déverrouillage:

- commandé par intérieur et/ou l’extérieur.

- avec ou sans courant (batterie en option).

Entrainement et fonctionnement silencieux par courroie dentée.

Réglage des vitesses d’ouverture, de fermeture, temporisation de maintien ouvert et largeur d’ouverture réduite été-hiver.

Analyse permanente du mouvement sur toute la course. Inversion automatique du sens de déplacement sur obstacle avec limitation des efforts statiques et dynamiques en fonction du poids des vantaux, suivant la norme prEN16005 (DIN 18650) et l’arrêté de 21 12 1993.

Auto-protection des zones de coulissement des vantaux et d’ouverture.

Sélecteur de fonctions à 5 positions : mécanique à bouton

En option :

Sélecteur 5 positions mécanique à clé.

Sélecteur 5 positions digital.

Sélecteur 5 positions

Mode de fonctionnement :

- VERROUILLAG E HORS EXPLOITATION

- AUTOMATIQUE

- SORTIE SEULE

-OUVERTURE REDUITE HIVER

- OUVERTURE PERMANENTE

Système anti-panique débrayé, composé de :

Un tendeur relié aux chariots d’entrainement, d’une ventouse électromagnétique à sécurité positive. L’ensemble fonctionne intrinsèquement en cas de coupure de courant conformément à l’article CO48. »

ORGANES DE SECURITE

Conformément à la norme NF 16005 il sera prévu un double rideau infrarouge actif à sécurité positive pour la protection des usagers, de part et d’autre de la porte.

ORGANE DE COMMANDE D’OUVERTURE:

-soit 2 radars hyperfréquence (détection de mouvement), un côté intérieur, l’autre côté extérieur

-soit télécommande radio.

-soit pédales pneumatiques

-soit contact de coudes

-soit clavier à codes

-soit lecteur de badges

-soit détecteur de proximité

etc…

VANTAUX.

Les vantaux seront équipés de vitrage isolant et de profils à rupture de pont thermique permettant d’obtenir un 1,4<*U*d < 1,8 W/(m2\_ K), coefficient approuvé par un laboratoire européen indépendant à la marque.

Les vantaux seront équipés d’une plinthe basse avec brosse d’étanchéité, de montants avec joint Néoprène et de guidage insonore en partie basse.

Toutes les parties visibles en aluminium de la porte seront à la teinte RAL au choix de l’architecte.